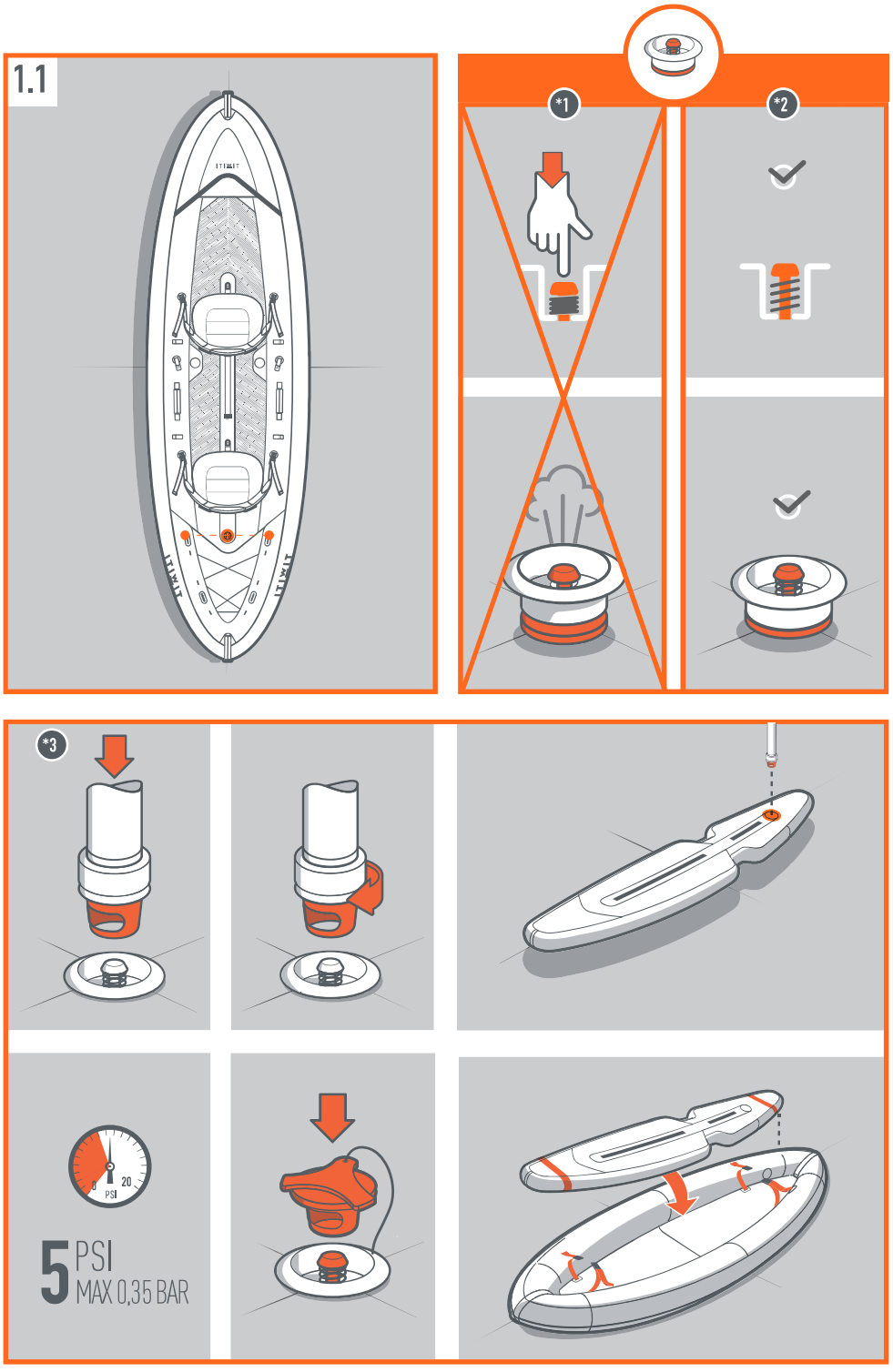
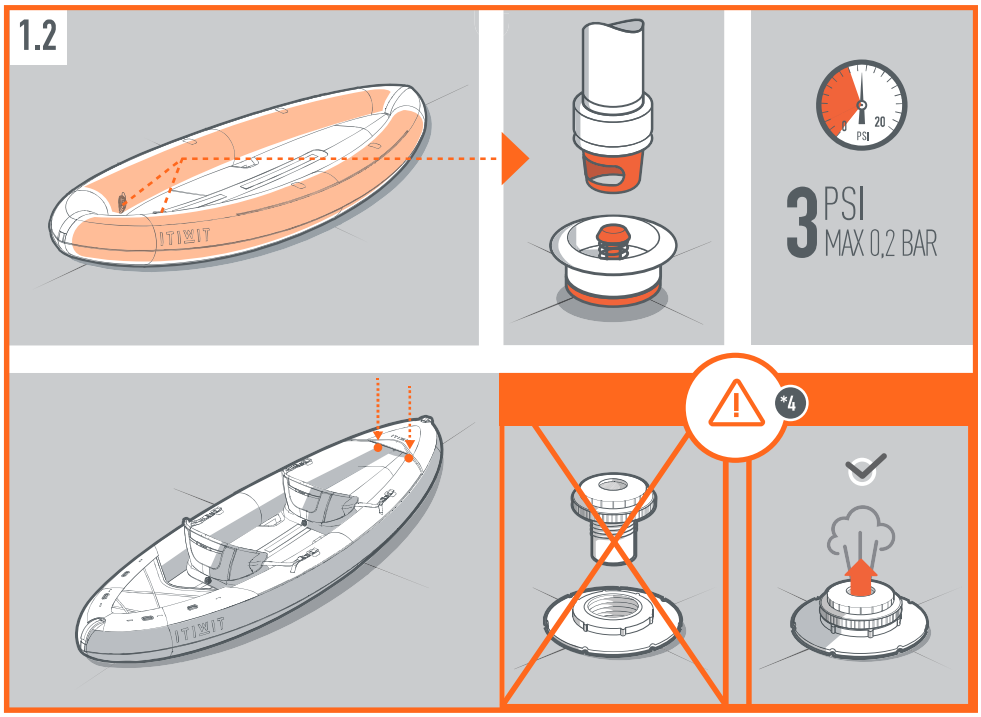
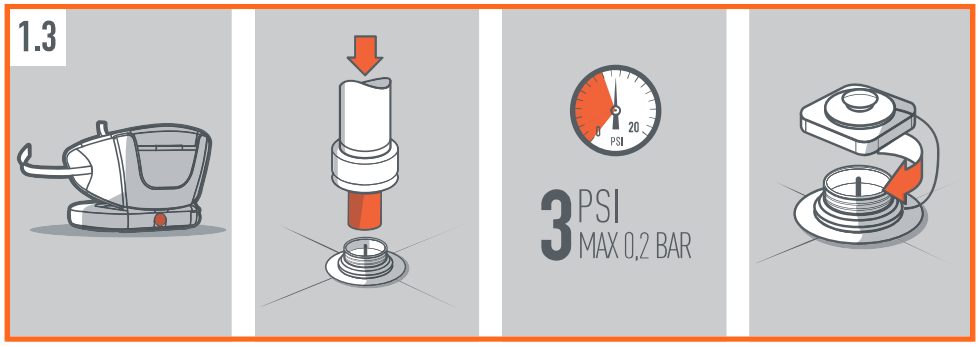


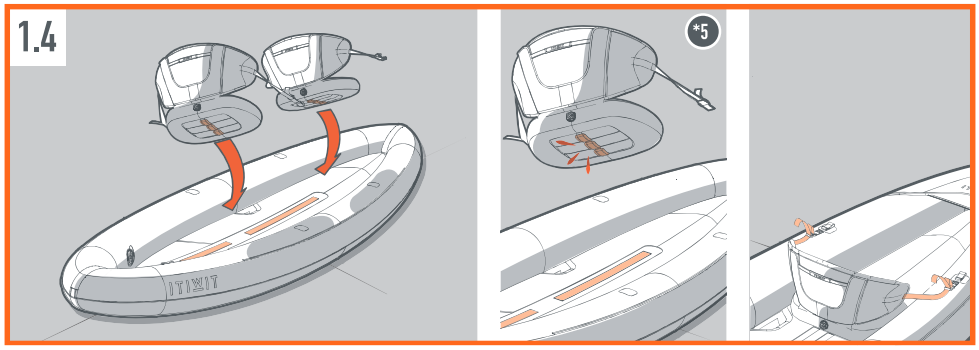
KAYAK ITIWIT

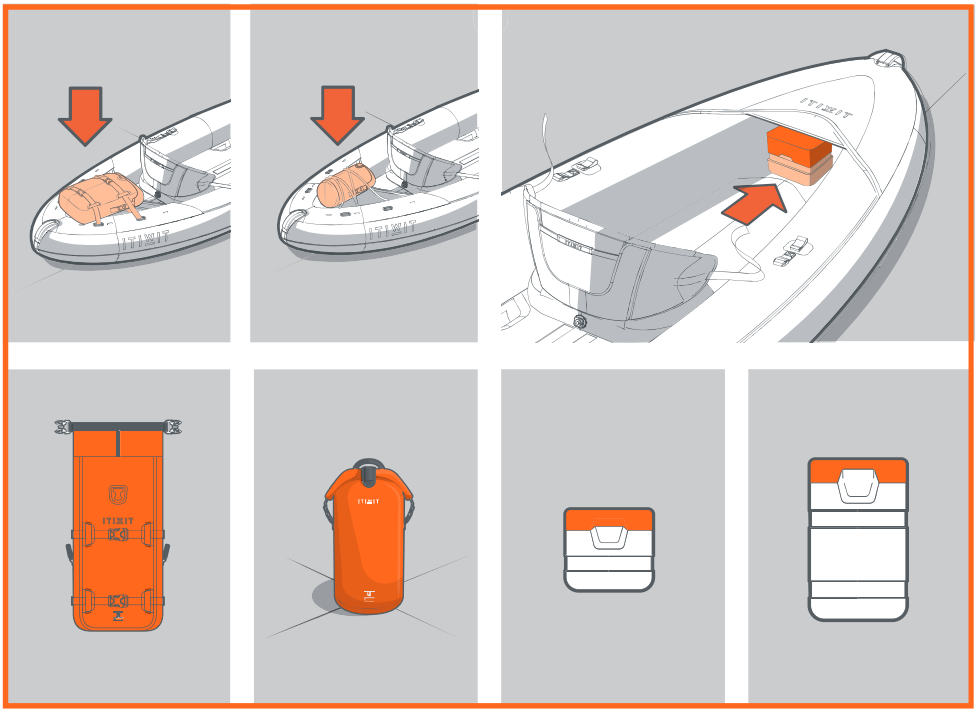
I.

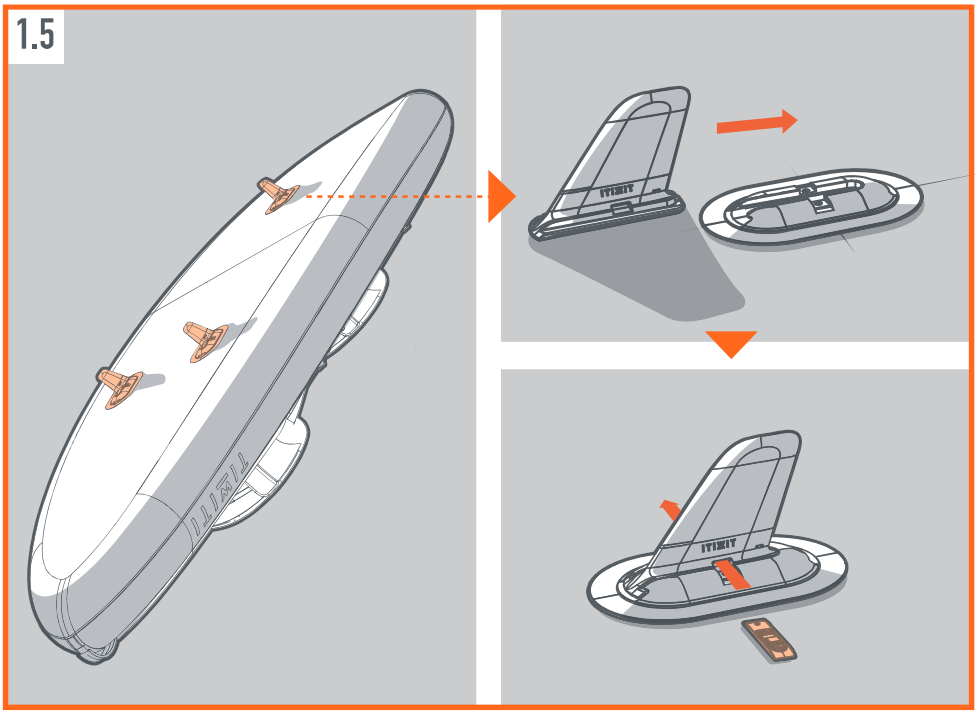

1.1
*1
*2
*3
0
20
PSI
5 PSI
MAX 0,35 BAR


1.2
3 PSI
MAX 0,2 BAR
*4

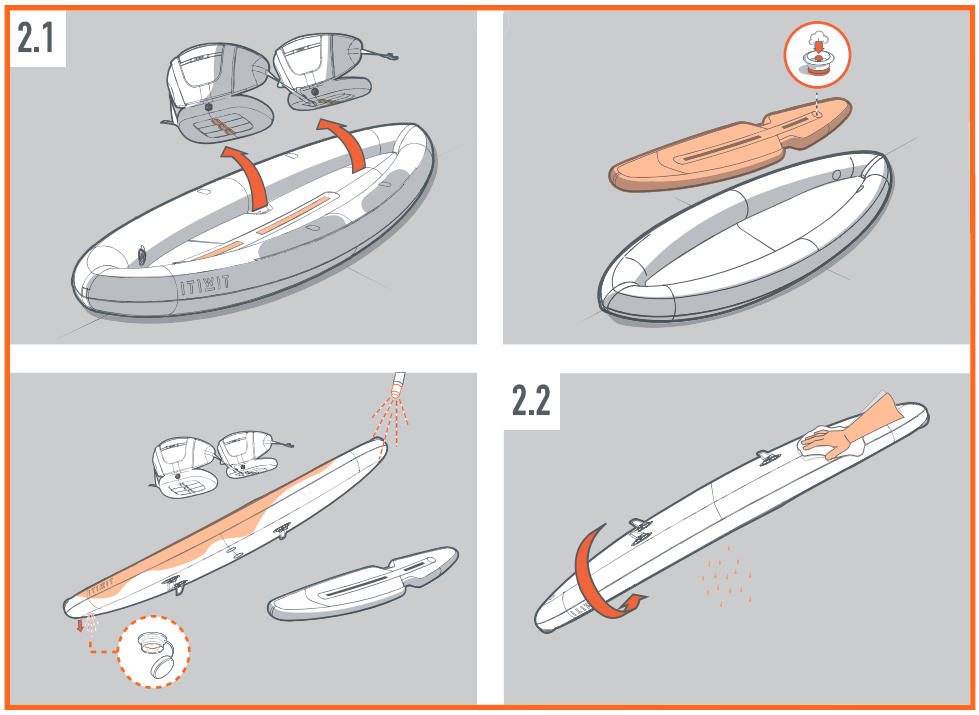

1.3
3 PSI
MAX 0,2 BAR

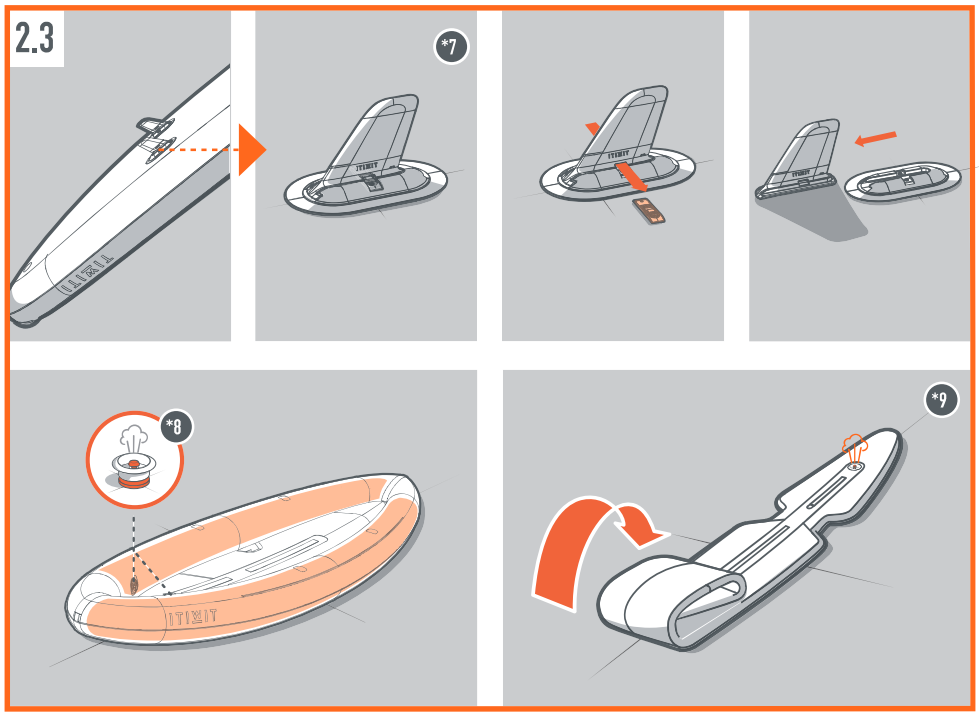

1.4
*5

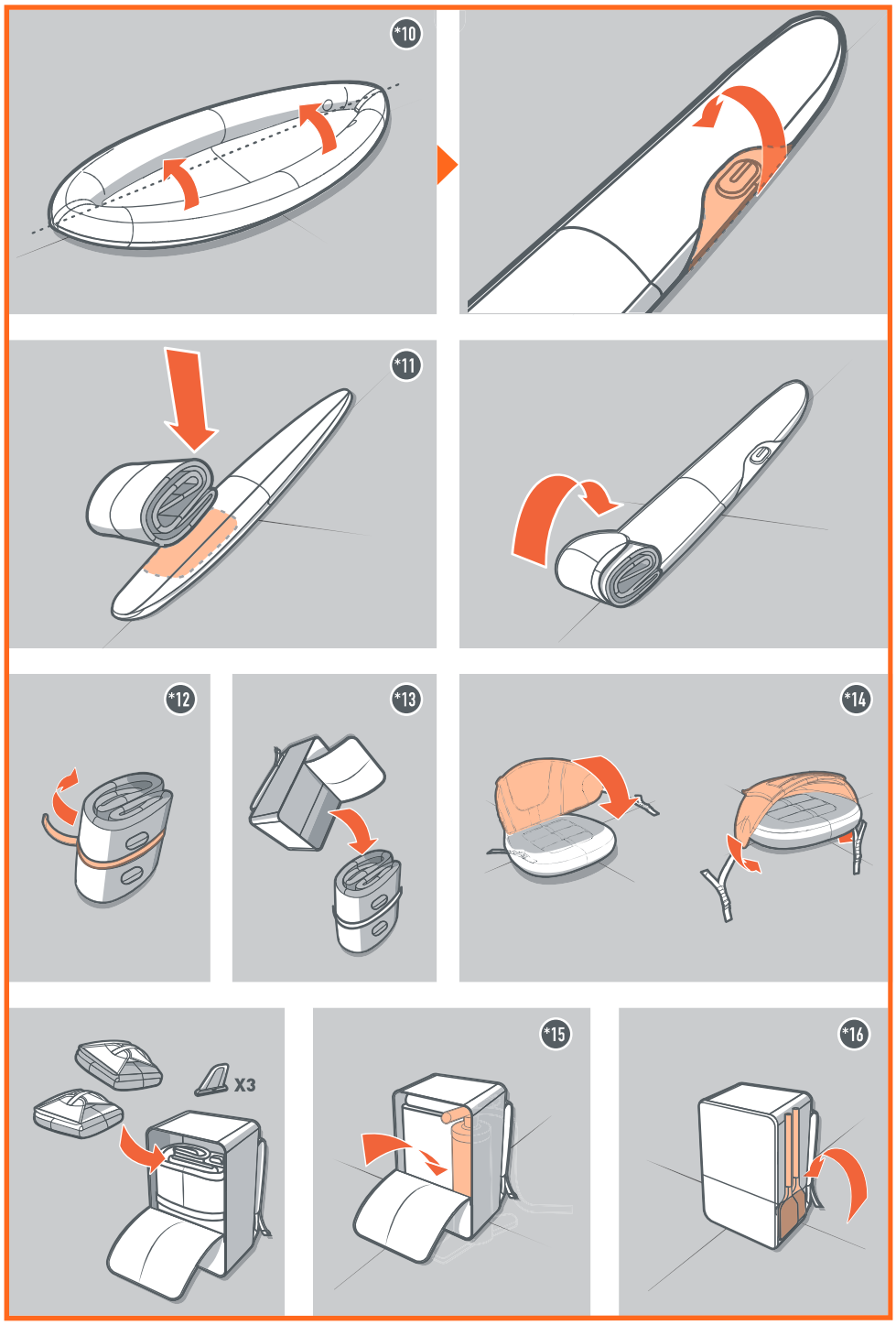



1.5

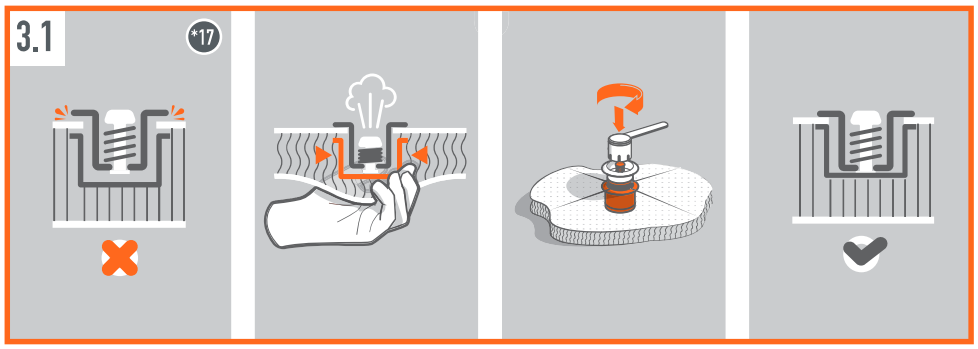
II.

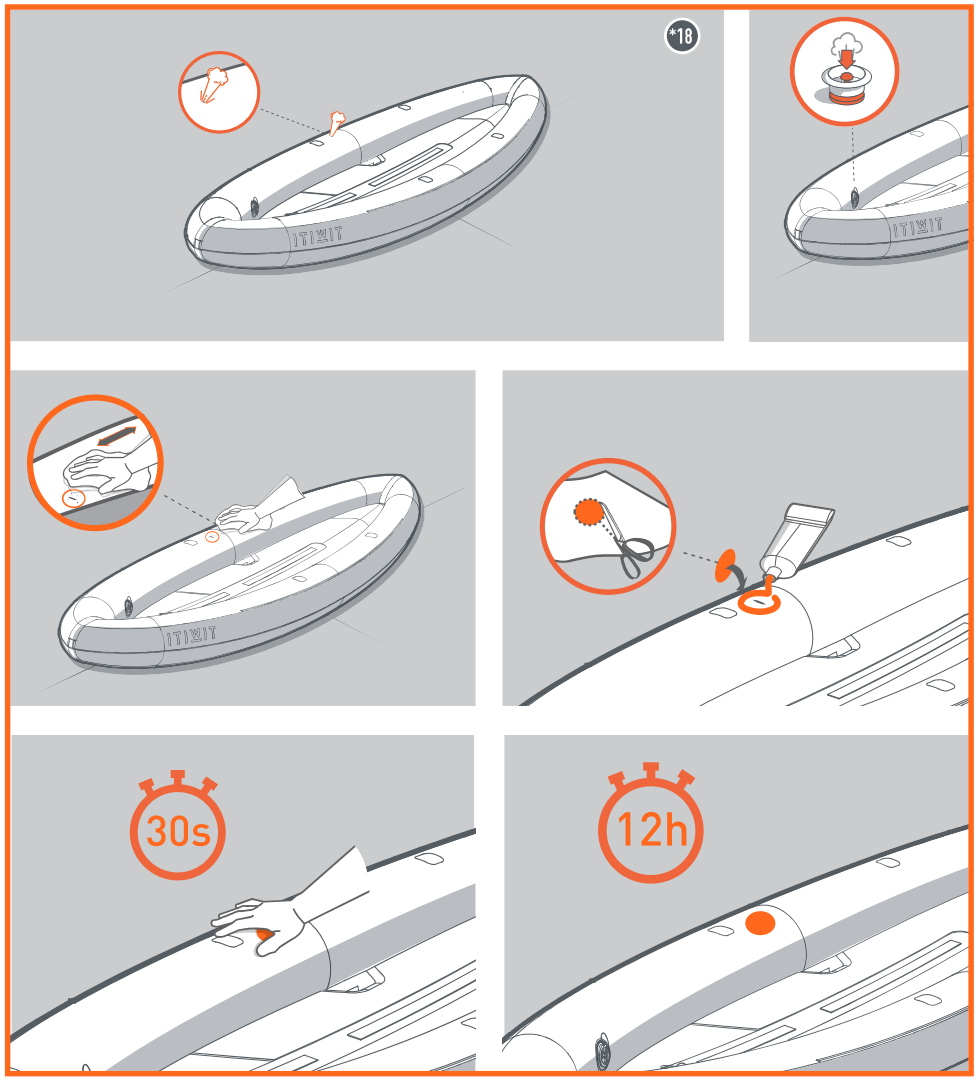

2.1
2.2


2.3
*7
*8
*9

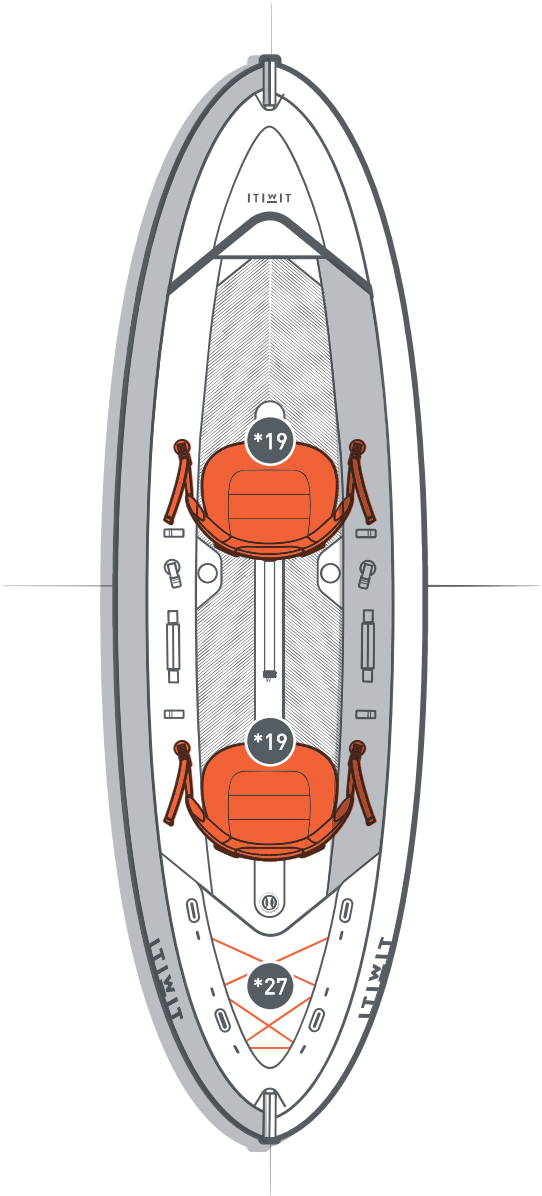

*10
*11
*12
*13
*14
X3
*15
*16

III.


3.1
*17


*18
30s
12h

3.2



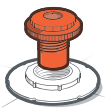
*20



*21



*22



*23



*24



*25



*26



FR . Guide d'utilisation - Kayaks ITIWIT EXPLO 100 +

Itiwit 3+ : ref 8486041
Itiwit 2+ : ref 8511866
Félicitations, vous venez d'acquérir un kayak ITIWIT . Notre équipe est fière de vous proposer un produit de qualité. La lecture attentive de ce manuel vous permettra d'utiliser votre produit de manière adéquate.

1. Mode d'emploi - Préparation du kayak
1.1 Gonflage du Fond
1.2 Gonflage des boudins latéraux
1.3 Gonflage des sièges
1.4 Positionnement des sièges
1.5 Ailerons
2. Entretien, rangement et stockage
2.1 Entretien après utilisation
2.2 Séchage
2.3 Pliage
2.4 Stockage
3. Réparation
3.1 Perte de pression
3.2. Pièces SAV (Service Après Vente)

1. MODE D'EMPLOI - PRÉPARATION DU KAYAK

- Disposer le kayak à plat sur une surface propre, sans objets pouvant endommager la structure gonflable

1.1 Gonflage du fond

Repérer la valve haute pression nécessaire au gonflage du fond.
>S'assurer que les valves sont en position fermée.
>Position ouverte (*1) : le ressort est enfoncé, le clapet est ouvert, l'air s'échappe, le kayak se dégonfle.
>Position fermée (*2) : le ressort est libéré, le clapet est fermé, connecter l'embout de pompe pour gonfler.
Brancher la pompe ITIWIT (vendue séparément) en utilisant l'embout de pompe ¼ de tour (*3) et gonfler le fond à 5 PSI. Finir en vissant le capuchon.
Introduire le fond à l'intérieur du kayak et le sangler aux extrémités. La valve du fond doit être alignée avec les valves des boudins latéraux situées à l'arrière du kayak. Le placement du fond doit laisser libre accès aux bouchons de vidange situés au milieu du kayak.

1.2 Gonflage des boudins latéraux

Repérer la valve haute pression nécessaire au gonflage des boudins latéraux.
>S'assurer que les valves sont en position fermée.
>Position ouverte (*1) : le ressort est enfoncé, le clapet est ouvert, l'air s'échappe, le kayak se dégonfle.
Brancher la pompe ITIWIT (vendue séparément) en utilisant l'embout de pompe ¼ de tour (*3) et gonfler le fond à 3 PSI. Finir en vissant le capuchon.

NOTICE

Chaque boudin latéral est équipé d'une valve de surpression(*4). Son rôle est d'évacuer l'excédent d'air lié à un surgonflage. Lors de cette action, un sifflement peut apparaître. Ce sifflement est normal, il peut apparaître lors du gonflage ou lors d'une exposition prolongée au soleil. Il s'arrêtera lorsque la pression à l'intérieur du kayak sera optimale.

1.3 Gonflage des sièges

- Brancher la pompe ITIWIT (vendue séparément) en utilisant l'embout de pompe conique petit diamètres (illustration) et gonfler les sièges à 3 PSI.

1.4 Positionner les sièges sur le fond

- Positionner les sièges sur le fond en utilisant les zones de scratchs situées sous le siège et sur le fond.(*5)
  Glisser les bagages ou équipements nécessaires dans le coffre arrière du kayak ou les attacher sur le pont arrière.
  L'embarcation est prête pour la mise à l'eau.

1.5 Ailerons

- Glisser les ailerons dans la base et les clipser avec la goupille (*6)

2. ENTRETIEN, RANGEMENT ET STOCKAGE

- Les liquides corrosifs tels que l'acide de batterie, l'huile, le pétrole, l'acétone peuvent endommager le produit.
  En cas de contact avec ces produits, rincer le kayak avec de l'eau douce.

2.1 Entretien après utilisation

- Enlever les sièges et dégonfler légèrement le fond pour faciliter le rinçage.
  Rincer le kayak, le fond et les sièges à l'eau claire après chaque utilisation afin d'éviter les dégâts dus au sable, à l'eau salée et au soleil.
  Ouvrir les bouchons de vidange situés au milieu du kayak et à l'arrière. Basculer le kayak pour vider l'eau.

2.2 Séchage

- Essuyer l'intérieur et l'extérieur du kayak ainsi que les sièges et le fond avec une éponge ou serviette.

NOTICE

ATTENTION : si le kayak n'est pas utilisé et qu'il reste en plein soleil, il peut être gravement détérioré. Vérifiez régulièrement la pression et dégonflez le kayak si nécessaire.

2.3 Pliage

- S'assurer de la propreté de la surface de pliage.
  Enlever les ailerons.(*7)
  Dégonfler les vessies latérales en appuyant sur le piston de chaque valve. Les valves sont situés à l'arrières du kayak. (*8)
  ATTENTION : Ne pas dévisser les valves de surpression situées à l'avant.
  Plier le fond. Démarrer le pliage par l'avant afin de chasser l'air par la valve. Former le premier pli sur la limite de la mousse EVA. (*9)
  Plier le reste du kayak en deux suivant l'axe longitudinal. Mettre la base d'aileron avant à plat.(*10)
  Poser le fond roulé sur l'extrémité avant. Enrouler l'ensemble jusqu'à la pointe arrière.(*11)
  Sangler le kayak (*12) - un bon sanglage garantie l'aisance de rangement dans le sac.
  Retourner le sac pour l'enfiler sur le kayak (*13).
  Positionner le kayak dans le sac.
  Plier les sièges et les ranger dans le sac (*14)
  Insérer la pompe (vendue séparément) ainsi que les ailerons à l'intérieur du sac (*15) puis le fermer.
  Le sac de transport est muni d'emplacements pour transporter les pagaies (*16).

2.4 Stockage

- Une fois sec et propre, le kayak doit être stocké dans un endroit sec et à l'ombre, non affecté par des variations de température importantes.
  Le kayak peut être rangé plié mais si vous disposez de suffisamment de place, vous prolongerez sa durée de vie en l'entreposant à plat, légèrement gonflé.

3. RÉPARATION (F)

3.1 Perte de pression

- Si votre kayak semble mou, ça n'est pas forcément à cause d'une fuite. Si vous avez gonflé votre kayak dans la journée à une température ambiante de 32°C, la température a pu descendre à 25°C le soir. L'air plus froid exerce alors moins de pression sur le kayak et peut paraître plus mou le lendemain matin.
  Si la variation de température n'explique pas la perte de pression, identifier l'origine de la fuite, en appliquant de l'eau savonneuse sur votre kayak afin de localiser la fuite.

a. Cas 1 : fuite autour de la valve (*17)
1- Dégonflez le kayak complètement.
2- Attraper fermement la partie intérieure de la valve à traver la couche inférieure de la paroi.
3- Insérer la clé de serrage dans la partie extérieure de la valve.
4- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une étanchéité parfaite.

b.Cas 2: fuite au milieu de la valve
1- Dégonfler le kayak complètement.
2- Le corps de valve est probablement cassé, veuillez vous rapprocher d'un magasin DECATHLON pour le réparer.

c.Cas 3 : crevaison à la surface du kayak (*18)
1- Repérer l'emplacement de la fuite.
2- Dégonfler le kayak complètement.
3- Nettoyez puis séchez à l'aide d'un chiffon la zone à réparer.
4 Choisir un morceau de toile laminée du kit de réparation fournie avec le kayak.
-Découper la toile selon la zone à réparer en prenant soin d'arrondir les angles
-Appliquer une colle pour "PVC souple" selon les instructions d'assemblage de la colle.
5- Appuyer fermement le patch pendant 30 secondes. Un poids peut aider à comprimer le patch.
6- Attendre 12h de séchage avant de regonfler le kayak et de vérifier la qualité de votre réparation.
Pour plus d'information , FAQ, manuels, vidéos ou pièces détachées, veuillez visiter notre site web http://www.decathlon.com

NOTICE

Pour des raisons logistiques, la colle est vendue séparément.
La réparation doit être effectuée dans un endroit propre, à l'abri de la pluie et du soleil.
L'endroit doit être ventilé - éviter d'inhaler les vapeurs de colle.
Tout contact avec les yeux, la bouche ou la peau doivent être évités.

Garder le matériel de réparation hors de portée des enfants.

3.2. Pièces SAV (Service Après Vente)

En cas de perte ou casse, les pièces suivantes sont disponibles en SAV , sur internet ou en magasin, durant les 10 années suivant l'achat de votre kayak :
=> sièges(*19), sac (*20), valves de gonflage + clé (*21), Valve de surpression (*22), Velcro porte pagaie (*23), bouchon de vidange (*24), kit de réparation (patch tarpaulin) (*25) , sangle de serrage (*26), élastiques de pont (*27).