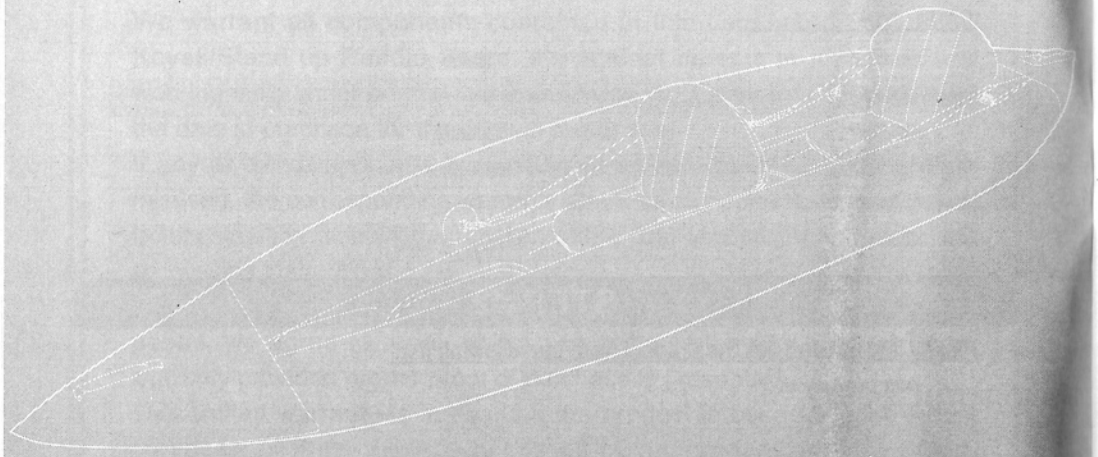


Z-RAY TAHITI KAYAK

MANUEL D'INSTRUCTION

Guide de sécurité importante pour l'usage du bateau.Avant d'utiliser le bateau on conseille de lire attentivement le manuel.

37390

www.zraysports.com

STOP

Ne retournez pas le produit au magasin
Contacter votre centre de service après-vente
Email: info@zraysports.com
Facebook: www.facebook.com/zraystanduppaddle

CONTENU

PRÉFACE---------- 18
DISPOSITIONS IMPORTANTES---------- 21
GONFLER LE KAYAK---------- 22
INSTRUCTIONS USAGE---------- 25
ENTRETIEN ET CONSERVATION---------- 27
DÉMONTAGE---------- 28
SOLUTIONS PROBLÈMES---------- 28
RÉPARATION---------- 28
GARANTIE---------- 29

ISO 6185 BATEAU TYPE III

PRÉFACE

Félicitations pour avoir achète un Kayak gonflable. Veuillez lire ce manuel attentivement avant de gonfler, assembler ou usage de votre Kayak. Étudiez aussi très attentivement le manuel fourni avec votre moteur extérieur. Familiarisez-vous avec les dispositifs du Kayak et du moteur et demandez de l'aide d'une personne professionnelle si vous êtes inexpérimenté en manipulant ce type de Kayak.

Pour avoir du plaisir avec ce Kayak il est important suive les procédures de sûreté et les règles appropriées de la voie d'eau qui appliquent à tous les Kayakx. Vérifiez toujours les conditions du temps local avant de partir avec le Kayak. Ne vous laissez pas attraper par des courants dans les admissions de marée, les mers ouvertes, les petits canaux ou les régions d'eau peu profondes.

Vous devez toujours user les matériaux de bonne qualité et les caractéristiques correctes toutes les fois que vous faite des travaille au Kayak. Des travaux et les réparations d'entretien sur le Kayak devraient être appliqué seulement par personnel qualifier.

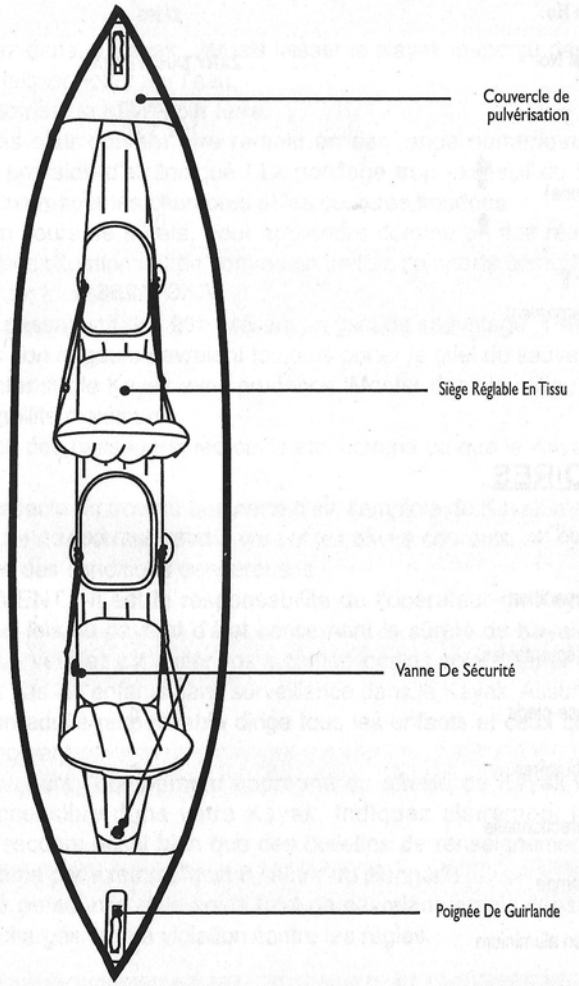
IMPORTANT : Gardez ce manuel dans un endroit sec dans votre Kayak et en cas de vente du Kayak passer ce manuel au nouveau propriétaire.

Si c'est votre premier Kayak, ou vous n'êtes pas au courant de ce type de Kayak, assurez-vous svp que vous obtenez une expérience de manipulation et opérante avant de conduire ce Kayak.
Votre revendeur ou la fédération national de navigation ou club d'yacht avec plaisir il vont vous donner des conseille quelle sont les écoles locales de mer ou les instructeurs compétents.

L'illustration suivante présentera des détails du Kayak, de l'équipement fourni ou s'est adaptée et de ses systèmes. Veuillez être au courant de chaque partie du Kayak avant de l'employer.

PRÉFACE

Schéma d'ensemble



Chaque bateau porte une plaquette CIN (Craft Identification Number) et une plaquette de fabrication. Les deux plaquettes ne peuvent pas être modifié, ou recouvrir ,ou être éliminé. Cela pourrait entraîner l'annulation de la garantie et vous créer des problèmes avec les autorités maritimes. Notez votre CIN à l'emplacement réservé à la page « certificat de déclaration de conformité ». Notez également votre numéro séparément dans un endroit sûr.

PRÉFACE

DONNEÉS

Item No.		**37390**
Model No.		**ZARY TAHITI KAYAK**
Mesure gonflée		400x90cm 158 "x36"
Capacité (Personne)		2
		0
Max. Chargement		170KG/374LBS

ACCESSOIRES

Model No.	ZARY TAHITI KAYAK
Kit-réparation	1
Sièges démontables	2
Repose-pieds	0
Genouillères	0
Ailette directionnelle	2
Pompe	1
Pagaies en aluminium	2
Sac de transport	1
Baromètre	0

DISPOSITIONS IMPORTANTES

Pour augmenter la joie et la sûreté dans l'emploie du Kayak, nous conseillons de suivre les avis de sûreté rigoureusement.

-Ce Kayak n'est pas un Kayak de sauvetage. Kayak emploie seulement avec les pagaies!!

-Ne pas sautez dans le Kayak. Jamais laisser le Kayak inaperçu dans les proximités de l'eau ou le laisser flotter sur l'eau.

-Jamais faire tomber le Kayak par terre.

-Les chambres d'air doivent être remplit en séquence numérique. Toujours tenir compte de la pression d'air indiqué ! Le gonflage trop excessif du Kayak peut faire éclater ou endommager les chambres et les coutures soudées.

-Participé à un cours de sûreté, pour apprendre comme on doit réagir correctement dans les diverses situations et de comme on doit se comporté correctement.

-Jamais naviguer tout seule.

-Pour chaque passager il doit être présent un gilet de sauvetage. Très important : Des enfants et des non nageurs devraient toujours porter le gilet de sauvetage.

-Toujours monter sur le Kayak avec prudence. Monter dans le milieu du Kayak – ceci assure une stabilité maximum.

Diviser le poids des passagers, les outils etc. comme ça que le Kayak reste lisse sur l'eau.

-En cas on suspecte un trou ou une perte d'air, l'emploie du Kayak n'est pas permis.

-Prendre compte de la forteresse du vent et les divers courants.

Ceux-ci pu être des conditions dangereuses.

-AVERTISSEMENT : Il est la responsabilité de l'opérateur du Kayak d'identifier et obéir toutes les lois du pays et d'état concernant la sûreté de Kayak et l'équipement exigé de sûreté. Veuillez consulter vos autorités locales pour assurer la conformité.

-Ne permettez pas les enfants sans surveillance dans le Kayak. Assurez-vous toujours qu'au moins un adulte responsable dirige tous les enfants et ceux qui ne savent pas nager à tout moment.

-Maintenez toujours l'équipement approprié de sûreté de Kayak dans un endroit facilement accessible dans votre Kayak. Indiquez clairement les numéros de téléphone de secours aussi bien que des bulletins de renseignements et des règles de sûreté (comme par exemple"aucun sauter ou plonger")

-Le nombre de personnes et le poids total ne devraient jamais dépasser la capacité, parce que surchargés et une violation contre les règles.
(voir tabelle)

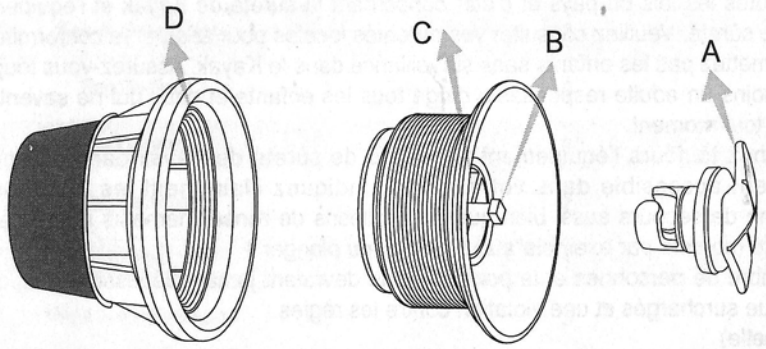
-pneumatique on peut l'employer avec les mains ou le pied.

GONFLER LE KAYAK

Si le kayak est gonflé pendant qu'il fait froid à ou quand il n'y a pas des rayon de soleil directe sur les tubes, le soin doit être pris pour ne pas distendre les tubes. Car l'air à l'intérieur des tubes réchauffe quand il y a des élévations de température ou du soleil, la pression augmentera. La pression doit être surveillée à tout moment.

VALVE DE SÉCURITÉ INSÉRÉ
Structure de la valve de sécurité.

A Clapet de la valve
B Entrée de l'aire
C Purge de l'aire
D Housse de protection



GONFLER LE KAYAK

Après que l'adapter d'inflation soit assemblé complètement, vous pouvez gonfler le Kayak par l'ordre de nombre. Ne pas gonfler excessivement. Après avoir gonflé viser le couvercle de valve A dans le sens horaire à la main.
Gonflez chaque chambre jusqu'à ce qu'elle soit dure. Portez la mesure à 10 cm sur la règle imprimée avec la règle dure équipée pour être sûr que la chambre principale soit correctement gonflée.

Attention : Ne pas gonfler excessivement ou n'utilisent pas une pompe à haute pression.

⇨●⇦ = 0.15bar(2.18PSI) for chamber 1,2

⇨●⇦ = 0.10bar(1.45PSI) for chamber 3

Gonfler:

-Dévissez le couvercle de valve A, assemblez l'adapter d'inflation avec la bouche B, le mètre de pression atmosphérique et le compresseur.

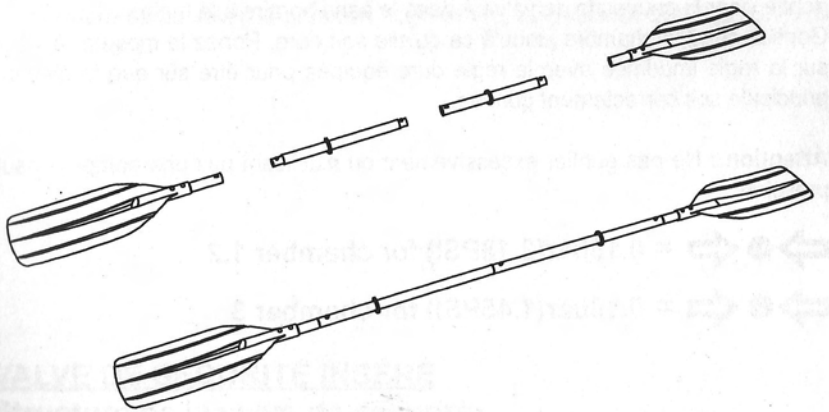
Attention :Jamais gonflez excessivement et dans aucun cas utiliser un compresseur d'air!

Décharger l'air:

-Ouvrir le couvercle de la valve A.
Imprimer la valve de vidage et tourner la valve dans la direction réveille.
-Pour un complet et surtout un facile vidage d'air du Kayak vous pressez la valve en bas, tourner la valve 90° jusqu'à qu'il se relève tout seul. L'air sortira plus rapidement du Kayak. Dans le cas on voudrait arrêter le vidage d'air, presser de nouveau la valve en bas et tourner contre la direction du réveil - nouvellement 90°. Dans l'instant que la valve s'enchaîne le vidage d'air s'arrête.

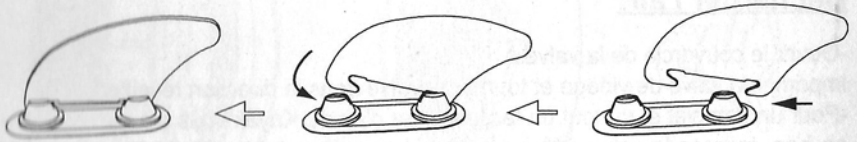
GONFLER LE KAYAK

Composition de la pagaie



INSTRUCTIONS USAGE

Installez l'aileron de direction au fond du kayak. Suivre les instructions comme indiquées dans l'illustration.



INSTRUCTIONS USAGE

Préparation avant le départ

Procuré vous des informations successive et ensuite passer cette information aux passagers:

1. Informez vous successivement des lois locales, les règles et risques, que sont importante pour des activités en eau et la navigation d'un bateau.
2. Informez vous quelle sont les prévisions de temps, les courants locaux et les conditions du vent.
3. Informé une personne de confidence qui reste sur terre, de quand vous avez intention de tourner.
4. On explique tous le Basics aux passagers.
5. Assurez vous qu'au moins 1 autre personne sait naviguer le bateau.
6. Jamais sous-estimer vos possibilités physiques et rappelez-vous que vous devez aussi calculer la route de retour.

Avant de partir on contrôle le bateau et ses accessoires :

1. Contrôler la pression d'air
2. Contrôler les valves.
3. Contrôler si le bateau et chargé uniforme.

Contrôler les accessoires de sûreté nécessaire du bateau. (Contrôlées les lois et les règles).

1. 1 Gilet de sauvetage pour chaque passager.
2. La pompe pneumatique, pagaie, kit- réparation.
3. Les dotations obligatoires.
4. Le bateau - Documents et la licence pour naviguer (en cas de nécessité)
5. Si vous voulez naviguer pendant las nuit, vous devez utiliser de l'éclairage.

INSTRUCTIONS USAGE

S'il vous plait suivre les suivant règles pendant la navigation

1. Rester toujours conscient de votre responsabilité et toujours suivre les règles. Les règles de sûreté doivent être suivi avec beaucoup d'attention. Des petits inattention pourrait vous mettre en danger et aussi les autres.
2. Apprenez vous de tenir toujours le Kayak sous contrôle dans chaque situation.
3. Respecter les règles locales et les normes.
4. Naviguer seulement en eaux sûres.
5. Rappelez-vous que les conditions du temps peuvent changer dans un instant. Prenez toujours connaissance de la zone, pour assurer que vous trouvées et vous rejoigne une place sûre.
6. Jamais consommer des alcooliques ou drogues, avant d'utiliser un Kayak. Tous les passagers doivent rester aussi sobre pendant un voyage en Kayak.
7. Évitées feu ! Fumer prohibé !
8. Les passagers doivent rester assis pendant le voyage.
9. Naviguer en slalom n'est pas permis.
10. On doit être très attentif quand on a intention d'aborder. Les jambes et les bras peuvent être blessé si on les laisse pendre à l'extérieure du Kayak.
11. Évitées des lieux, ou ils se trouvent des nageurs ou des plongeurs. Vous devez rester très attentif. Dans les proximité d'une plage il est très important rester attentif. Le drapeau Alpha est le signe que dans cette zone il y a beaucoup des plongeurs.

MAINTENIR TOUJOURS LA DISTANCE (Min. 50 mètres)

ENTRETIEN ET CONSERVATION

Dépendant l'utilisation des pièces, gardez toujours des pièces extra disponible, toutes les pièces suggèrent doit consulter l'agent local pour les pièces autorisées par usine en entretenant le système.

Chaque fois que vous avez utilisé le bateau, vous devez le nettoyer pour éviter des dommages causés par le sable, l'eau salée et le soleil.
Pour le nettoyer vous pouvez utiliser le tube flexible d'irrigation, une éponge et un savon léger. Le bateau doit être complètement sec avant de le conserver, pour éviter la formation de moisissure.

N'employez pas les dissolvants pour nettoyer le bateau, les dissolvants peuvent endommager les matériels ou les components en plastique dans le système. Stockez tous les accessoires de bateau dans un endroit sec de stockage avec la ventilation. Assurez-vous que toutes les pièces sont sèches avant stockage.
Vous pouvez conserver le bateau gonflé ou plié.
→ On conseille de conserver le bateau seulement dans une place sèche et frais avec des températures plus.
→ JAMAIS pendre le bateau.
→ Vous ne posez pas des objets coupants ou lourds sur ou dans le bateau.

Le bateau est conçu pour être tenue en dépôt à la fin de saison. Si vous vivez dans un secteur tempéré dans lequel le bateau ne sera pas en service pendant toute l'année, ON VOUS RECOMMANDE VIVEMENT de dégonfler le bateau et de le sécher complètement, et le stocké dans un secteur protégé pour la fine de saison. Ceci aidera à prolonger le plaisir de votre bateau et à empêcher les risques de sécurité qui se peuvent développer alors que le bateau n'est pas en service.

DÉMONTAGE

1. Enlevez tous les accessoires du bateau -> Pagaies, kit- réparation.
2. Vous ouvrez toutes les valves pour le vidage d'air du bateau.
3. Pliées le bateau. (Assurez-vous que le bateau est propre et sec. Voyez le chapitre ci-dessus d'entretien et de stockage).
4. Bateau, pompe pneumatique, Pagaie etc. mettre dans le sac de transport.

SOLUTIONS PROBLÈMES

Dans le cas que le bateau vous semble trop douce, ça ne veut pas dire que nécessairement il devrait avoir un trou. Pour premier vous devez contrôler les couvercles des valves. Ils pourraient être pas fermé correctement. Les couvercles des valves sont ok. Il pourrait être une différence de température.
Dans le cas que le bateau a étés gonflé dans la journée à une température de ca. 35°C et pendant la nuit se rafraîchit jusqu'à ca. 25°C, la pression pourrait diminuer et le matin après le bateau semble beaucoup plus doux.
1) Les valves et la différence de température ne sont pas la cause, alors vous devrez chercher où il pourrait y avoir un trou ou perte d'air.
2) Où il pourrait y avoir un trou aspergez un mélange d'eau et savon. Dans le cas il se forme des bulles de savon, là il y a un trou.
3) Contrôlées les valves, - Il pourrait y avoir un trou.

RÉPARATION

Des petits trous ou des pertes d'air peuvent se réparer avec le kit réparations qui est incluse avec le bateau :
1) Trouvées le trou.
2) La zone où on trouve le trou on doit nettoyer très bien.
3) Coupées un morceau du matériel pour la réparation dans une forme ronde qui est plus grande du trou.
4) Avec un stylo vous pouvez faire un cercle sur la place endommagée.
5) Mettre de l'adhésif sur le morceau coupé et sur le cercle que vous avez dessiné avec le stylo. Ensuite on met la colle sur le morceau endommagé.(non compris avec le produit, veuillez l'acheter séparément dans votre pays.)
6) Le morceau que vous avez découpé attaquer sur la colle et presser assez fort.
7) Après la réparation laisser sécher ca. 12 heures. Après on ajoute de la colle sur les bords du morceau qui a été collé, seulement comme ça cette place sera complètement scellée. (Faire sécher pour ca. 4 heures).(adhésif non inclus)

Carte de garantie limitée

Nous garantissons tous les composants du bateau PVC laminé/Kayac/ Stand up Paddle, etc. contre les défauts de pièce et de main d'œuvre, sous réserve d'une utilisation et d'un entretien normal, pendant une durée de 365 jours à compter de la date d'achat du propriétaire initial uniquement.
Si certains des composants ont été remplacés, endommagés ou mal utilisés par le consommateur, la garantie correspondante sur ces composants est invalidée.
Vous serez alors informé du coût de remplacement des pièces et des instructions de traitement.
Si un défaut de fabrication vérifiable est détecté au cours de la période de garantie, nous acceptons de réparer ou de remplacer à sa seule discrétion tout produit sous garantie à condition que vous puissiez fournir une preuve d'achat adéquate.
Cette garantie limitée n'est pas valide si le produit est utilisé dans le cadre d'un usage commercial ou si les dommages sont causés par un accident, un cas de force majeure, une mauvaise utilisation du consommateur, une négligence ou un abus, du vandalisme, un usage inadéquat de produits chimiques, une exposition à des conditions météorologiques extrêmes ou une négligence durant l'installation ou le démontage du produit.
Nous ne pouvons pas être tenus responsables des coûts d'installation, de main-d'œuvre ou de transport engagés par le remplacement des pièces défectueuses.
Cette garantie limitée ne couvre pas non plus les modifications non autorisées du produit.
Pour toute réclamation, veuillez remplir tous les champs de ce formulaire et envoyez-le par email ou par télécopie, en y joignant une copie de la preuve d'achat, la description du problème et deux photographies (voir explication ci-dessous, voir l'étape #4). Jilong® n'est pas responsable des dépenses occasionnées par l'achat de produits chimiques, ou par les conséquences liées à l'eau usée ou à une fuite d'eau. La garantie n'entre pas en compte si les défauts ne sont pas imputés au fabricant.